



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 25323.1 NOM : Tunnel de Laissey

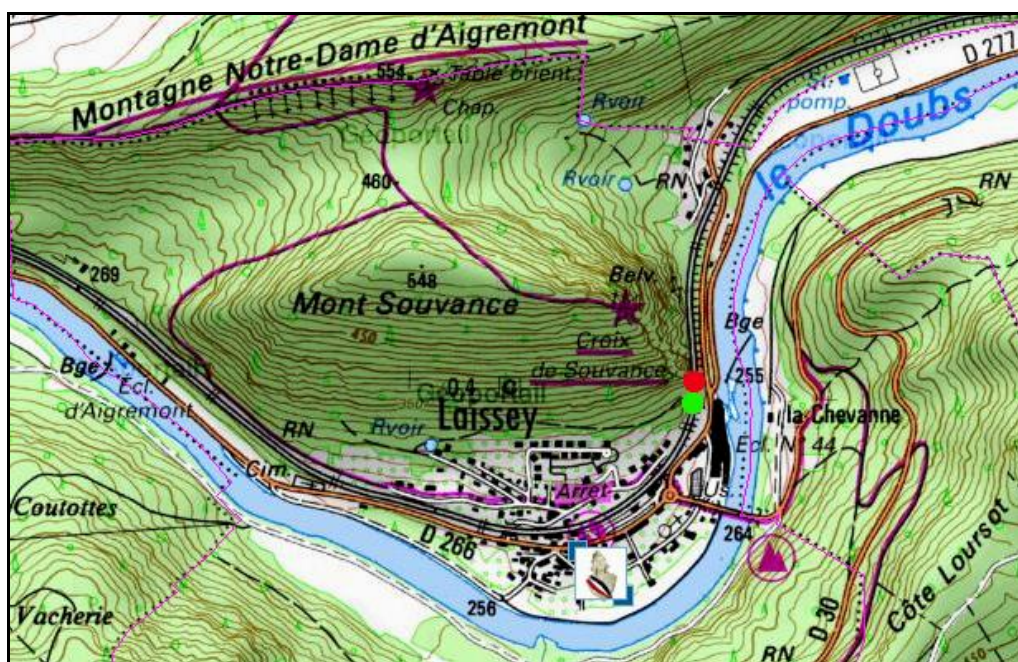


SECTION de LIGNE : LA VAITE (25) > COTE MONNOT (25)

COMMUNES : Entrée : Laissey (25) Sortie : Laissey (25)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 894,675 X : 894,677
Y : 2262,981 Y : 2263,015

Altitude moyenne : 264 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 38 m
Nombre de voies : 2
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Ce court tunnel situé dans une courbe très serrée et à visibilité réduite, a été le théâtre d'un terrible accident, le 11 avril 1930. A 9 heures du matin, un train de militaires permissionnaires composé de 34 voitures en bois et pesant 580 tonnes, circulant de Besançon vers Belfort à 60 km/h, déraile à la sortie du tunnel.

En effet, des cantonniers de la voie non prévenus du passage du train ont écarté les rails à la sortie du tunnel pour changer quelques traverses. La locomotive arrache le ballast avant de se coucher contre la paroi qui borde le côté gauche de la voie. Malgré la vitesse réduite, les wagons en bois s'encastrent les uns dans les autres et éclatent comme des boîtes d'allumettes, faisant 8 morts et une quarantaine de blessés graves. Toutes ces victimes recevront les premiers soins à même la voie par les officiers et hommes de troupes indemnes ainsi que par les habitants du village de Laissey, tout proche, qui feront montre d'un dévouement extraordinaire.



Cette photo montre bien l'encastrement des voitures en bois



La locomotive couchée le long de la paroi



Le mécanicien du train



Les lampistes sont toujours les mêmes



Plaque souvenir apposée à la sortie du tunnel avec une légère erreur de date
L'accident s'est produit la veille du jour indiqué

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

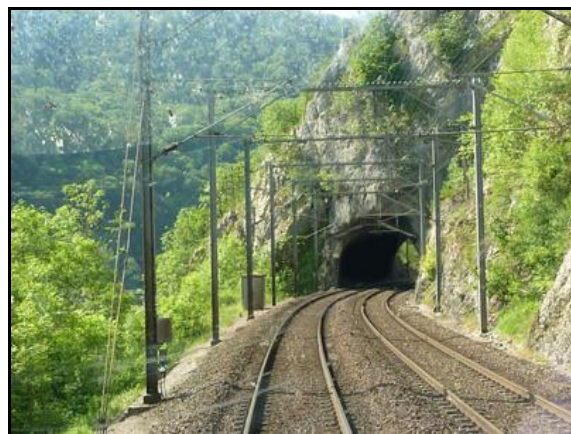


SORTIE



La sortie avec un déflecteur chargé de détourner les écoulements de la paroi





Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★